

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Tószeg Községi Önkormányzat képviselő-testületének 2015.
június 30-i soron kívüli testületi üléséről.**

M U T A T Ó

Tárgy:

Hatsz.:

- | | |
|--|-------------------|
| 1./ Napirend elfogadása | 56/2015. (VI.30.) |
| 2./ A „Kecskemét-Szolnok közúti kapcsolatának fejlesztése” c. projekttel kapcsolatos tervbírálólat | 57/2015. (VI.30.) |
| 3./ Lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatás igénylése | 58/2015. (VI.30.) |

J e g y z ő k ö n y v

Készült: Tószeg Községi Önkormányzat képviselő-testületének 2015. június 30-i soron kívüli testületi üléséről.

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal tanácskozó terme, Tószeg, Rákóczi út 37. sz.

Jelen vannak: Dr. Gyuricza Miklós polgármester
Mocsári Kálmán alpolgármester
Báti László
Dr. Berente Andrea
Papp István képviselő

Távolmaradását előre jelezte: Dr. Szabó Andrea
Dr. Szabó Helga képviselő

Az ülésen jelen volt: Hasznosné dr. Nagy Ágnes jegyző
Szilvási Sándor főmunkatárs műszaki csop.
Gál Sándor településüz. műszaki csoport

Meghívott vendég: Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Köszönti a jelenlévőket. Jelenléti ív alapján megállapítja, hogy a képviselő-testület létszáma 5 fő, a Képviselő-testület határozatképes.

Azonnali intézkedést igénylő bejelentése van-e valakinek?

Nem volt.

Napirend elfogadása következik. Polgármester úr a Meghívóban jelzett napirendi pontokat javasolja megtárgyalni a mai ülésen, két témát kell a zárt ülésen megtárgyalni, az egyik a Magyar Posta ingatlanán történő parkoló kialakításával kapcsolatos közbenső képviselő-testületi döntés meghozatala, a másik pedig a képviselő-testület hatáskörébe tartozó személyi kérdésben való döntés meghozatala. Más javaslat?

Nem volt.

Polgármester úr szavazásra bocsátja a napirendi javaslatot, melyet jelenlévő képviselők 5 igen szavazattal elfogadnak és meghozzák az alábbi határozatot:

56/2015. (VI.30.) sz. önkormányzati határozat

A 2015. június 30-i Képviselő-testületi ülés napirendjének elfogadásáról

Tószeg Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a 2015. június 30-i Képviselő-testületi ülés napirendjét az alábbiak szerint fogadja el:

1./ „Kecskemét-Szolnok közúti kapcsolatának fejlesztése” c. projekt bemutatása

Előterjesztő: Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

2./ Döntés a 2015. évi lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatására kiírt pályázathoz való csatlakozásról

Előterjesztő: dr. Gyuricza Miklós polgármester

Zárt ülés

1./ Tószeg Posta ingatlanán parkolóhely kialakításával kapcsolatos döntés

Előterjesztő: dr. Gyuricza Miklós polgármester

2./ Személyi kérdéssel kapcsolatos döntés

Előterjesztő: dr. Gyuricza Miklós polgármester

3./ Tószeg község hulladékszállítási közszolgáltatásának ellátására kiírt közbeszerzési eljárás lezárásáról döntés

Előterjesztő: dr. Gyuricza Miklós polgármester

Erről értesül: 1./ Képviselő-testület tagjai, H.

1./ N a p i r e n d **„Kecskemét-Szolnok közúti kapcsolatának fejlesztése” c. projekt bemutatása**

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Köszönti a tervezőmérnököt és átadja neki a szót. Kéri, hogy tájékoztassa a képviselő-testületet arról, hogy hol tart most ez a projekt?

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Kb. két hónappal ezelőtt kezdték meg a munkát Kecskemét és Solnok városok megbízásából a Kecskemét-Szolnok közötti út fejlesztésével

kapcsolatban. A projekt a meglévő mellék úthálózat fejlesztését tartalmazza, oly módon, hogy a meglévő mellékút szélesítése, 11,5 tonnás megerősítésére és az olyan paraméterekre történő fejlesztésére tegyenek javaslatot, amely később majd másodrendű főút fejlesztést tesz lehetővé. Ez ügyben már több egyeztetést történt az érintett településekkel. Elsősorban a meglévő út fejlesztése a cél, de vizsgálják az érintett települések elkerülő útjait is. A döntés előkészítő tanulmány bírálati tervét átadták Kecskemét városnak és az érintett önkormányzatoknak. Ebben felvázolták, hogy milyen fejlesztési elképzelésekben gondolkodnak, az előzetes egyeztetéseknek megfelelően került felvázolásra. Az első költségbecsléseknek megfelelően gazdasági számítást végeztek, ugyanis a tervezés is EU-s forrásból folyik KÖZOP forrásból és majdan a megvalósításra is vizsgálják, hogy milyen EU-s forrást lehetne igénybe venni a 2014-2020-as ciklusban.

Tószeg esetében két nyomvonal elkerülő szakasz merült fel, egy rövidebb, ami a szűkebb értelemben vett belterületi részt mentesítené, valamint egy hosszabb elkerülő nyomvonal változat. Három változatot vizsgáltak, az első változatban a meglévő mellékút fejlesztését, a második változatban vizsgálták a térképen is látható települési elkerülőket, végig nagyon sok földút kereszteződés és terület megközelítő földút van, ami egy főút kiépítése esetén nem túl ideális. Harmadik változatban párhuzamos szerviz út kiépítése a majdani főút mellett, ami egyben kerékpárútnak is megfelelő lenne.

Az előzetes költséghason elemzésekből felépült egy forgalmi modell a teljes szakaszra, valamint egy projekt ütemezés a megbízóval egyeztetve, hogy 2018-ban kezdődne el a tervezési munka, a kivitelezés pedig 2020-tól 2022-ig folya. 2023-tól működne az út. A költségelemzések azt hozták ki, hogy az a változat, amelyben nem épülne szerviz út és a települések elkerülői, az mutatott olyan megtérülést, amely a haszon, amit termel az út és a mellé rakott költség hányadosa egy fölött van. Az előzetes számítások után ez az, ami megtérülő lenne. A Közútkezelő is ezt a változatot támogatná.

Amit most vizsgálnak az az, hogy Tószeg esetében, ha a hosszabb elkerülő változatot vizsgálják, akkor ez a szám már 1 alatt van, a megtérülése rosszabb. Több mint négyszeresével hosszabb nyomvonalról van szó.

Forgalmilag nem jelent olyan helyzetet, ami több hasznot hozna.

Az első tervben beletették a Tiszavárkony elkerülő szakaszát is, de a polgármester azt mondta, hogy ő nem ragaszkodna az elkerülő úthoz.

Ők most az átadott döntés előkészítő anyagról szeretnének az önkormányzattól javaslatot és véleményt kapni. Ezután július 10-ig javítják ki a döntés előkészítő anyagukat és ezután vár Kecskemét végleges véleményét és döntést az érintett önkormányzatoktól, hogy merre folyjon tovább a munka. Ezután fognak ők részletes tanulmányterveket készíteni és a részletes megvalósíthatósági tanulmány is ekkor fog elkészülni, októberig. Októberben fogják a közreműködő szervnek jóváhagyásra benyújtani. December végén lesz a projekt zárása.

Kérdésekre szívesen válaszol.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Ez a projekt kb. másfél évvel ezelőtt indult el, nem véletlen, hogy Szolnok és Kecskemét város a megrendelő, ahol kormánypárti polgármesterek vannak. Próbálták volna érvényesíteni a lobbyjukat az itt lakók érdekében, ezzel szinkronban indult el a kezdeményezés a 7,5 tonnás korlátozó táblák kihelyezésére. Második lépésként gondolkodtak abban, hogy elkerülő épüljön Kecskemétig. Azt azonban tudni kell, hogy amikor az UTIBER Kft. megkapta a megbízást az előzetes tanulmány elkészítésére, az akkori álláspont szerint semmilyen EU-s forrásból alliteráció erre a célra nem történt meg. Előre láthatólag erre semmilyen pénz nem lesz, ez változott-e már? *(Polgármester úr kérdezi ezt a tervezőmérnöktől.)* A 2014-2020. közötti Széchenyi Terv fejlesztési elképzeléseiben Magyarország az EU felé nem jelezte ezt. Már az első megbeszélésen arról volt szó, hogy ez valószínűleg soha nem fog megvalósulni, ugyanis akkor már a M8-as felelevenítése folyamatban volt, ami rajta is van az előttük lévő térképen. A két változat egymással konkurál.

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

A felsőbb szintű döntéseket polgármester úr jobban tudja, ők csak kormány határozatból dolgoznak. Azt tudja, hogy el lett rendelve az M8 M44 megépítése, de csak ez a tengely *(Mutatja a térképen)* 2018-as befejezéssel. De az M44-től az M8-as folytatása Szolnokig semmilyen kormányprogramban jelenleg nincs benne. Tehát ami párhuzamos alternatívája lenne ennek a fejlesztésnek, az 2038-as folytatással számol az M8-as vonatkozásában.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Nem adhatják fel és bízniuk kell az elkerülő valamikori megépítésében, de ettől még sajnos nagyon messze vannak! A Bács megyei tervben szerepel, de a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Fejlesztési Tervben nincs benne! A Képviselő-testület tervében is ezért nincsen benne. Az Országos Közútfejlesztési Konceptióban sem szerepel még, ezt jól tudja?

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Megnézi. A projekt finanszírozási oldalát is vizsgálják, amit látnak az az, hogy két forrás merült fel, az egyik az IKOP forrás, aminek nem felel meg a projekt, főúti fejlesztés ugyan lehet, de max. 20 km hosszon, itt pedig 57 km-ről beszélnek. A másik pedig a TOP forrás, ami mellékút hálózat fejlesztést enged, ami kérdés, hogy utána főúttá akarják átminősíteni, de ennek annyira

kicsi a kerete, hogy ebbe sem fér bele. Kecskemétnek az volt a kérése, hogy egyeztessenek minden egyes önkormányzattal arról, hogy az ő TOP forrásukba beleférne-e ez a fejlesztés.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Ebbe biztos, hogy nem, hiszen a TOP források felosztása már megtörtént, annak tudatában, hogy erről a fejlesztésről nem volt szó. Ez egy elképzelés, de látható forrás amiből ez megvalósítható lenne, nincsen.

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

A Nemzeti Közlekedési stratégiában tudják figyelembe venni, melléküti fejlesztésként, nem pedig főüti fejlesztésként.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

A jelenlegi információk szerint ennek a nyomvonalnak a megépítése igen csekély valószínűséggel bír.

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Még tehetnek javaslatot hazai forrásból történő megvalósításra is. Ez már felsőbb szintű döntés.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Igen. Polgármester úr azért tartotta fontosnak ezt elmondani, mert Tószegnek már volt kijelölt nyomvonala az elkerülőre. Azzal az volt a probléma, hogy hosszú éveken keresztül nem lehetett megvalósítani, nem tudja azt mondani, hogy térjenek rá vissza és szerepeltessék újra a Rendezési Tervükben!

(Mindenki egyszerre beszél, nézik a térképet és megpróbálják értelmezni! A mostani nyomvonalat hasonlítják össze a régi nyomvonallal, amit a tervezőmérnök nem ismert.)

Kérdés, észrevétel?

Báti László képviselő

Az első észrevétele az, hogy ki lett felejtve a tervezésből egy út és vasút kereszteződés. Egyet rajzoltak csak a Kutyaágyár mellett, utána az egész falut megkerülő és visszatér a vasúton! *(Mindenki egyszerre beszél, nézik a térképet!)*

A másik észrevétele az, hogy első látásra a hosszabb variáció lenne a falu szempontjából megfelelő, de a földek megközelítése szempontjából ez tragédia lenne! Mert ez az út az első kék karikától kezdve az onnantól kezdve a jelenleg is meglévő földúton jön, sőt a közös főcsatornán lévő híd is azonos (*Tervezőmérnök: igen*) Ha ez a nyomvonal marad meg, akkor a gazdák nem tudják megközelíteni a Központi Majorból a földjeiket, mert elfoglalja a mostani megközelítési módot ez az út! Képviselő úr kérdezi, hogy ezt végig gondolták-e? A közúton lenne a traktor forgalom?

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Igen, vizsgálták, hogy vannak ezek a területek megosztva. Attól, hogy fel van osztva több földrészletre, nyilván nagyobb területeket egybe művelnek, de van olyan területrészt, amit Földhivatalilag két oldalról is meg lehet közelíteni, de ahol olyan eset állna fenn, amit képviselő úr is említett, ott nyilván párhuzamos földutat építenének ki, de ez a részletes tervezéskor fog megtörténni. (*Báti László: párhuzamos híd is kellene!*)

Ezek mind a részletes tervezésnek a kérdései. A Közlekedési Felügyelet azt mondta a tervezés egyeztetése során, hogy nem tudná és nem is akarná kitiltani a lassújárműveket.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Ezt mondják a Rendőrségnek!

Báti László képviselő

A legtöbb konfliktus most is akkor van, amikor felmennek a főútra! Egy ötméteres kombájnnal közlekedni nagyon balesetveszélyes! A gazdáknak nem alternatíva az, még ha nem is tiltják ki őket! Leesik róla valami, potyog a sár róla, stb.!

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Ezért van a földutaknál a sárrázó betervezve. A részletes tervezésnél mindenképpen orvosolandó. Most az első tervezésnél a kék-sárga köröknél gondolták a csomópontokat, itt engednék fel a forgalmat, közte pedig párhuzamos földutakat gondolnának, de majd a részletes tervezésnél egyeztetik ezt le. Egy ilyen típusú fejlesztés mindig valakinek az érdekeit sérti. (*Báti László: nem az úttal van a gond, csak a nyomvonallal!*)

Meg kell találni az ideális nyomvonalat, ha nem terveznek elkerülőt, akkor a falun megy át a forgalom, de ha terveznek, az pedig konfliktus forrás. Itt még fokozza ezt, hogy Natúra 2000 természetvédelmi terület van, régészeti helyet

kell kerülni, csatorna és vasúti keresztezések vannak, ez mind olyan feszültség, amiben meg kell találni az ideális megoldást, ezért is egyeztetnek mindig az önkormányzatokkal. Ezért is küldték meg véleményezésre az anyagokat.

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Nem arról van szó, hogy nem akarják ezt az elkerülő, szeretnék ebben együttműködni. Meg kell találni a lehető legkevesebb konfliktussal járó megoldást. Az „A” és „B” megoldást megismerve, a falunak inkább a nagy elkerülő megvalósítása lenne a megoldás. Nem tud támogatni egy olyan nyomvonalat, ami keresztül megy a falun!

Azokat a problémákat, amit képviselő úr felvetett azokat akkor orvosolni lehet?

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Úgy gondolja igen, nézték azt, hogy a mostani földutat párhuzamosan vinnék, de beleütköztek az előbb elmondott problémákba, mint a Natúra 2000., stb. *(Báti László: Melyik a Natúra 2000.?)*

Az elkerülőtől északra a lilával jelölt terület.

(Mindenki egyszerre beszél!)

Papp István képviselő

Már az is megnyugtató, hogy beszélnek az elkerülő megépítéséről. Ezt már 20 évvel ezelőtt tervezték, a 2-es variációt látja annak. Volt olyan terv is, hogy a vasút megszűnik és az lesz az új nyomvonala az új útnak. Képviselő úr is azt tartaná jónak, ha elkerüli az út teljesen a falut! Ott *(mutatja a térképen)* azt furcsának tartja, hogy az út visszajön a temető felé, hanem Tiszavárkonyt is elkerülő részbe kellene belecsatlakozni a Magnezit út elágazásánál! Az a rész nem hosszabb, mintha ezt ide felfektetjük *(Mutatja a térképen, mindenki egyszerre beszél.)*

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Polgármester úr egyetért ezzel a felvetéssel.

Polgármester úr megkérdezi, van-e arra lehetőség, hogy támogatják a hosszabb elkerülő megépítését, a gazdák problémáinak az orvoslásával, de felvetették azt a javaslatot vizsgálják meg annak a lehetőségét, hogy ne kanyarodjon vissza az út a faluhoz, hanem menjen egyenesen a Magnezit úti elágazásig?

(Tervezőmérnök: Megnézik műszakilag, hogy a nyomvonal hogy valósítható meg, sajnálja, hogy ez most derül ki a több hónapos munka után)

Akkor még nem tudtak miről tárgyalni, most látják ezt először!

Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

Ezt elmondja a forgalmazó kollégáknak, megnézik, hogy ezt hogyan tudják a projekt előkészítésben szerepeltetni, a megtérülését is vizsgálják, hogyan változtat ez a projekten. Itt van egy műszaki kérdés, egy társadalmi támogatottság és vannak közgazdasági számítások, hogy mennyire reális, ha esetleg pénzt lehetne szerezni rá, akkor a megvalósulása ennek hogyan alakulna. *(Mindenki egyszerre beszél, ismét a térképet értelmezik.)*

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

A napirenddel kapcsolatosan több hozzászólás nem érkezett.

Polgármester úr megfogalmazza a határozati javaslatot:

A gazdák szempontjait nézve a földutak megközelíthetősége biztosított legyen a szerviz utas megoldással. Kerüljön megvizsgálásra a tervezett szerviz út, és a tervezett nyomvonal esetleges felcserélése, mely szakaszon lehetséges, ahol jelen pillanatban föld út van, ott fusson a szerviz út és az mellett legyen a végleges nyomvonal. Vizsgálják meg, hogy ettől a ponttól, nem visszakanyarodnának a falu felé, amennyiben megvalósításra kerül a tiszavárkonyi elkerülő szakasz, akkor ebbe a tiszavárkonyi elkerülő szakaszba kötnék, amennyiben Tiszavárkony Önkormányzata azt kéri, hogy ne kerüljön megvalósításra az elkerülő szakasz, akkor a Magnezites csomópontba kötnék bele a Tószeg elkerülő szakaszt. Erre szíveskedjenek vizsgálatot tenni.

Szavazásra bocsátja a határozati javaslatot, melyet jelenlévő képviselők 5 igen szavazattal elfogadnak és meghozzák az alábbi határozatot:

57/2015. (VI.30.) sz. önkormányzati határozat

A „Kecskemét-Szolnok közúti kapcsolatának fejlesztése” c. projekttel kapcsolatos tervbírálat

Tószeg Községi Önkormányzat Képviselő-testülete megismerte és megtárgyalta a „Kecskemét-Szolnok közúti kapcsolatának fejlesztése” c. projektet, és támogatja a 4625-ös főút települést elkerülő szakaszát az alábbiak szerint:

1./ a „nagy elkerülő” változatot, azaz a települést teljes egészében elkerülő nyomvonalat támogatja a Képviselő-testület.

2./ A Képviselő-testület kéri, hogy vizsgálják meg annak a lehetőségét, hogy az elkerülő út nyomvonalát és a mellé tervezett szervíz út nyomvonalát fel lehet-e cserélni annak érdekében, hogy a gazdák a földjüket biztonságosan megközelíthessék, e variáció szerint a szervíz út a jelenleg is meglévő földutak nyomvonalán kerülhessen kialakításra.

3./ A Képviselő-testület kéri azon lehetőség megvizsgálását is, hogy a Tószeget elkerülő nyomvonal a Tiszavárkonyt elkerülő út nyomvonalába köthessen be, amennyiben a Tiszavárkonyt elkerülő nyomvonal nem kerül kialakításra, akkor pedig a Magnezites csomópontba.

Erről: 1./ Képviselő-testület tagjai, H.

2./ UTIBER Kft. Kecskemét,

3./ Polgármesteri Hivatal Műszaki Csoport.

2./ N a p i r e n d **Döntés a 2015. évi lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatására kiírt pályázathoz való csatlakozásról**

Dr. Gyuricza Miklós polgármester

Az előterjesztést a képviselők megismerték.

Minden évben, a lakosság terheinek enyhítése érdekében a szolgáltató pályázatot szokott benyújtani állami támogatásra a víz és csatornadíjakkal kapcsolatosan. Kérdés, észrevétel, vélemény? Nem volt.

Polgármester úr szavazásra bocsátja a határozati javaslatot, melyet jelenlévő képviselők 5 igen szavazattal elfogadnak és meghozzák az alábbi határozatot:

58/2015. (VI.30.) sz. önkormányzati határozat

Lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatás igénylése

Tószeg Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 41. § (3) bek., kapott felhatalmazás alapján, figyelemmel a Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény 3. melléklet I.1. pontjára, úgy határoz,

hogy pályázatot nyújt be lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatás igénylésére.

A képviselő-testület felhatalmazza Dr. Gyuricza Miklós polgármestert a támogatás igénybevételéhez szükséges nyilatkozatok aláírására.


E r r ő l.: 1./ Képviselő-testület tagjai Helyben
 .2./ TRV Zrt, Szolnok, Kossuth L. u. 5.
 3./ Polgármesteri Hivatal, Pü-i csop. H.
 é r t e s ü l n e k.

A nyilvános ülés végéhez értek, megköszöni a figyelmet, és a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 46. § (2) bekezdésének b., és c. pontjára történő hivatkozással zárt ülést rendel el.

k.m.f.


dr. Gyuricza Miklós
 polgármester




Hasznosné dr. Nagy Agnes
 jegyző

Tószeg Község Polgármesterétől
Tószeg, Rákóczi út 37.

M E G H Í V Ó

Tószeg Községi Önkormányzat Képviselő-testülete
2015. június 30-án (kedden) 15.00 órakor tartja soron kívüli ülését,
melyre tisztelettel meghívom.

Napirend

1./ „Kecskemét-Szolnok közúti kapcsolatának fejlesztése” c. projekt bemutatása

Előterjesztő: Varga Ágnes tervezőmérnök UTIBER Kft.

2./ Döntés a 2015. évi lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatására kiírt pályázathoz való csatlakozásról

Előterjesztő: dr. Gyuricza Miklós polgármester

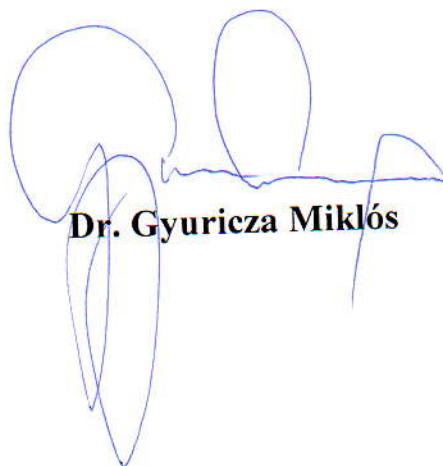
Zárt ülés

1./ Tószeg község hulladékszállítási közszolgáltatásának ellátására kiírt közbeszerzési eljárás lezárásáról döntés

Előterjesztő: dr. Gyuricza Miklós polgármester

Megjelenésére feltétlen számítok!

T ó s z e g, 2015. június 26.

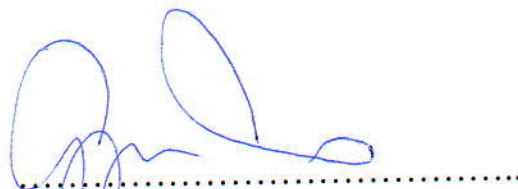


Dr. Gyuricza Miklós

J E L E N L É T I Í V

A képviselő – testület 2015. június 30-i soron kívüli
ülésére

1. Dr. Gyuricza Miklós



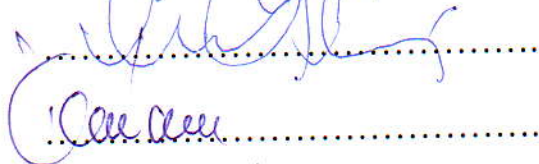
2. Báti László



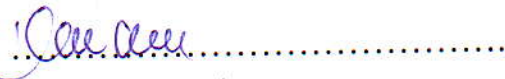
3. Dr. Berente Andrea



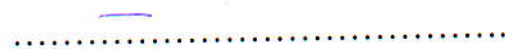
4. Mocsári Kálmán



5. Papp István



6. Dr. Szabó Andrea



7. Dr. Szabó Helga





BEZNAČENIA

	Železnica
	Cesta
	Voda
	Lešenie
	Mesto
	Graničnica
	Výška
	Čiaro výškové
	Číslo výškové
	Číslo výškové s chybou
	Číslo výškové s chybou a poznámka
	Číslo výškové s chybou a poznámka a výška

Határozati javaslat

...../2015. (VI.30.) sz. önkormányzati határozat

Lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatás igénylése

Tószeg Községi Önkormányzat Képviselő-testülete a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. tv. 41. § (3) bek., kapott felhatalmazás alapján, figyelemmel a Magyarország 2015. évi központi költségvetéséről szóló 2014. évi C. törvény 3. melléklet I.1. pontjára, úgy határoz, hogy pályázatot nyújt be lakossági víz- és csatornaszolgáltatás támogatás igénylésére.

A képviselő-testület felhatalmazza Dr. Gyuricza Miklós polgármestert a támogatás igénybe vételéhez szükséges nyilatkozatok aláírására.

E r r ő l.: 1./ Képviselő-testület tagjai Helyben
.2./ TRV Zrt, Szolnok, Kossuth L. u. 5.
3./ Polgármesteri Hivatal, Pénzügyi csop. H.
é r t e s ü l n e k.

Tószeg, 2015. június 26.



dr. Gyuricza Miklós
polgármester